

**HONDA**  
**MARINE**

# Извънбордови двигатели



## ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ

Извънбордовите двигатели на Хонда са надеждни, тихи и икономични. Благодарение на ултралекия и ергономичен дизайн плаването се превръща в голямо удоволствие. Двигателите на Хонда са конструирани съобразно най-новите технологии, което гарантира максимална мощност при минимални тегло и размери, многобройни функционалности и минимален разход на гориво и вредни емисии.

## HONDA MARINE ИНОВАЦИИ

### PGM-FI

*Programmed  
Fuel  
Injection*

Известната система на Honda за програмирано впръскване на горивото е контролирана от множество датчици от най-ново поколение, а ECU-то (Engine Control Unit) точно контролира гоставаката на гориво към двигателя. Лесно стартиране, мигновената реакция на газта и чувствителната икономия на гориво са гарантирани. (BF40 - BF250).

### NMEA2000 СЪВМЕСТИМОСТ



Всички извънбордови двигатели Хонда (BF40-BF250) са NMEA 2000® съвместими, което позволява опростена свързаност с други NMEA 2000® електронни устройства като сонари, картографи и други.

### ТРОЛИНГ КОНТРОЛ

Тролинг контролът осигурява по-прецизно движение на бавна скорост, което го прави идеална функция за любителите на риболова и бавните маневри. Скоростта се контролира посредством бутон, разположен в близост до управлението на лодката, като това се осъществява чрез увеличаване и намаляване на оборотите през 50 min<sup>-1</sup> между 650 и 1000 min<sup>-1</sup>. Функцията е допълнителна екстра и изисква активиране при гилър (BF40-BF150).

### МУЛТИФУНКЦИОНАЛНИ УРЕДИ

Новите NMEA2000® мултифункционални уреди на Honda са предназначени да осигуряват по-опростена и изчерпателна информация към потребителя. Уредите разполагат с уникалната ESO светлина, която указва най-икономичния режим на работа на двигателя (BF40-BF250).

### ЗАЩИТА НА ДВИГАТЕЛЯ И БЕЗОПАСНОСТ

*Engine  
Protection &  
Security*

Системите за предупреждение на Honda следят най-важните стойности на двигателя по време на работа, като работна температура, ниво на масло, впръскване на гориво и предупреждават потребителя при възникнали проблеми. Предупредителен звуков сигнал и светлинна индикация ще се активират, ако е открита грешка (BF40-BF250). При моделите, които не разполагат с PGM-FI предупредителната система ще следи за прегряване и ниско ниво на масло (BF8-BF30)

### ЕКСКЛУЗИВНА ЗАЩИТА ОТ КОРОЗИЯ

**4FRONT**  
Corrosion Protection

Всеки двигател Honda преминава през 4 - етапен процес на покритие с цел защита при тежки условия, като например ултравиолетови лъчи и угълен престой в солена вода. Първо се нанася двоен слой анодно покритие, което запечатва основата от алуминиева сплав, следван от епоксиден грунд и акрилна аква сива боя и накрая е нанесен акрилен лаков слой.





**Honda.**  
Надежни както  
за любители,  
така и за  
професионалисти.



## DBW - управление без жила

DBW (Drive By Wire) е електронна система за управление на двигатели без жила, която осигурява плавно подаване на газ и превключване на предавки при всякакви работни условия. Системата е проектирана да включва разширени функции на употреба, синхронизация, режим на троллинг, предупреждения и други (BF175K3/ BF200K3/ BF225K3/ BF250). Реакцията на газа и чувствителната икономия на гориво са гарантирани.



## 4-такта

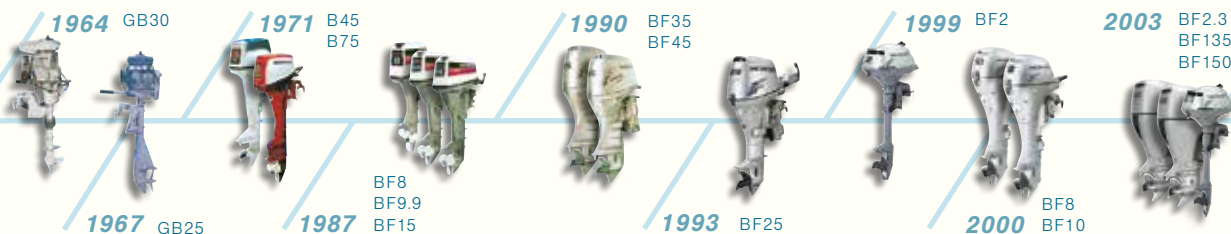
През 1964 година Хонда стана първия производител, който направи всички свои извънбордови двигатели 4-тактови, защото те бяха по-тихи и по-чисти от съществуващата 2-тактова технология. Ние продължихме през следващите години да развиваме нашата гама от 2.3 до 250 к.с. с нови технологии и иновации, гарантиращи перфектна работа, ефективност и надеждност.

## Изпитване и тестване

Откритите води са естествената среда на извънбордовите двигатели. Ето защо нашите технологии и иновации се тестват и изпитват непрекъснато в тези условия.



## ИСТОРИЯ НА ИНОВАЦИЯТА



# Honda Marine Иновации

Ние от Хонда винаги сме влагали много страст при развитието на новите технологии. Стремейки се постоянно да излизаме от границите на възможното, ние сме в състояние да Ви даваме повече. По-ефективни машини, по-икономични двигатели, по-добър контрол при работа. Запознайте се с нашата гама извънбордови двигатели и последните иновации, за да се убедите, че ще получите максималното от Вашия извънбордов двигател.

## VTEC™

Разработена за висока производителност на двигателите, системата VTEC™ увеличава работата на смукателните клапани, за да се осигури оптимална работа при ниски и при високи обороти. VTEC™ осигурява плавна и стабилна работа на празен ход и разширява кривата на въртящия момент при по-високи обороти. (BF100, BF150, BF225 и BF250).

## BLAST™

Революционната система на Хонда BLAST™ (съотношение въздух/ гориво) е технология повишаваща въртящия момент на двигателя при ниски обороти в случай на бързо ускорение. Това допринася за отлични показатели и бърз гласаж. (BF40-BF250).



- ➔ Приток на въздух за изгаряне
- ➔ Приток на въздух за охлаждане

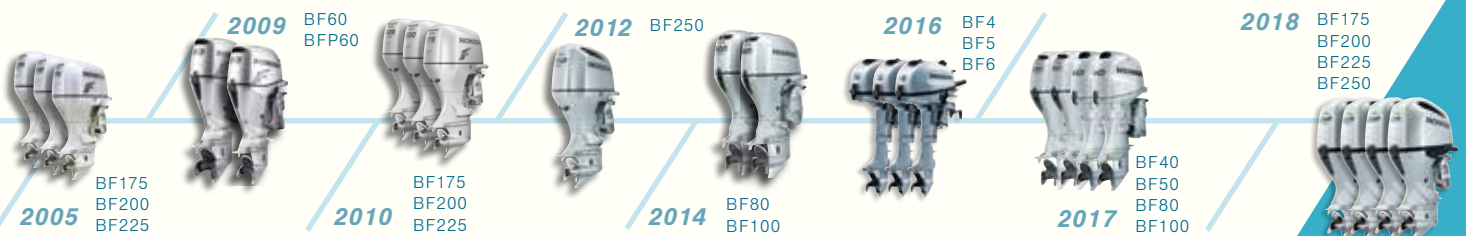


## ECOmo

Технологията Lean burn control (ECOmo) регулира сместа от въздух и гориво и осигурява по-икономична работа и по-малко въглеродни отлагания. Когато Вашата лодка се движи плавно с круизна скорост – показано в зеления сектор на уреда - ECOmo ще добави повече въздух и горивната смес ще стане по-бедна и по-ефикасна. Тази технология е внедрена в двигателите над 40 к.с.

## Директен приток на въздух

Специално конструираните ламели позволяват независимо всмукване на въздух в голям обем както за охлаждането, така и за изгарянето. Това помага за по-ефективно охлаждане, което осигурява по-добра работа и по-дълъг живот на двигателя.





BF 250		

BF 225		

BF 200 - 175		

BF 150		



BF 60		

BF 50-40		

BF 30		

BF 20		

## HONDA MARINE ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Лесни за управление

	<b>Honda iST</b> Интелигентна контролна система за плавно подаване на газ и превключване на предавките		<b>Обратна ротация</b> Възможност за монтиране на повече от 1 двигател на една лодка		<b>Електрически старт</b> Електрическо запалване с ключ		<b>Изхвърляне на изгорелите газове през пропелера</b> Осигурява допълнителна мощност и намалява шума
	<b>Мултифункционална ръкохватка</b> Настройваща се ръкохватка с контролни функции за максимален комфорт		<b>NMEA2000®</b> Съвместимост с друго NMEA2000® електронно оборудване		<b>Електрохидравлично повдигане и наклоняване на двигателя</b> Лесно, удобно и безпроблемно боравене и управление		
	<b>Ръчен старт</b> Лесно и безпроблемно ръчно стартиране		<b>Дистанционно управление</b> Ергономично и надеждно дистанционно управление		<b>Защита и сигурност на двигателя</b> Функция за електронен мониторинг на двигателя		



BF 135		

BF 115		

BF 100		

BF 80		



BF 15		

BF 10		

BF 6-5-4		

BF 2.3		

## Мощни и ефективни

	<b>VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control</b> Оптимизира работата на двигателя в целия диапазон на обороти		<b>BLAST™ - Boosted Low Speed Torque</b> Отлични резултати при ускорение и гласаж
	<b>PGM-FI - Programmed Fuel Injection</b> Инжекцион, гарантиращ оптималната работа на двигателя		<b>PGM-IG - Honda Programmed Ignition</b> Контролира прецизно запалването за оптимална работа
	<b>ECOMO</b> Максимална икономия на гориво		<b>Power Intake Air System</b> Уникална система за охлаждане, гарантираща максимална мощност

## Предимства на преносимите двигатели Honda

	<b>Ниско тегло</b> Компактни и леки за лесно пренасяне и монтиране		<b>Управление на 360°</b> Отлична маневреност, благодарение на възможността за управление на 360°
	<b>Вграден резервоар</b> Удобство при боравене, пренасяне и монтаж		<b>Успокоител на ръкохватката</b> Улеснява подаването и отнемането на газ
	<b>Вградена ръкохватка за носене</b> Удобство при пренасяне		

BF 175 - 250

\*Само за BF250/225.  
\*\*Само за BF250/225/200.

## BF250 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Логка за тества:  
RANIERI SHADOW 24 - BF250  
Дължина 7,15 m - Тегло 2.100 kg (за тества)  
Макс. мощност 300 hp  
3 души, спокойно море  
Пропелер (15 1/2" x 17")

Обороти мин <sup>-1</sup>	Скорост възду	Разход л/ч	Мили за 1 л
650	2,4	1,9	1,26
1000	3,8	3,3	1,15
1500	5,5	5,8	0,95
2000	6,9	7,4	0,93
2500	9,7	13,2	0,73
3000	15,0	20,0	0,75
3500	20,7	25,5	0,81
4000	25,3	35,0	0,72
4500	29,0	42,5	0,68
5000	33,2	53,9	0,62
5500	36,3	64,0	0,57
6000	40,0	80,5	0,50
6350	41,0	85,8	0,48

Измерено от Хонда-различни фактори могат да повлияят на резултатите

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ТИП ДВИГАТЕЛ
<b>V6</b>
<b>24 КЛАПАНА</b>
РАБОТЕН ОБЕМ
<b>3.583 см<sup>3</sup></b>
БОТУШ
<b>L, X, U</b>
ТЕГЛО
от: <b>272 kg</b>

## V6 MARINE

Нашата нова V6 гама двигатели е разработена като уникално съчетание между автомобилни и извънбордоби технологии и е конструирана да се отличава с изключителна мощност и ефективност.

Тези двигатели с голям работен обем притежават ускорение с висок въртящ момент, впечатляваща максимална скорост и легендарната за Хонда надеждност. Те са съчетание от изключителни технологии и иновации на Хонда като BLAST™, PGM-FI, VTEC™ и скоростна кутия, осигуряваща плавно подаване на газ и минимално водно съпротивление. Дори при високи обороти тези двигатели имат изключително ниски нива на вибрации, което гарантира Вашето комфортно и същевременно вълнуващо плаване.

Благодарение на ECOmo технологията при тази гама двигатели е постигната по-ниска консумация на гориво при круизи.

На разположение е широка гама от уреди и аксесоари за допълнително удобство и комфорт.



BF 80 - 150

\*Само за BF150/100.  
\*\*Само за BF150/135.

## BF 150 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Логка за тества:  
Highfield Patrol 650 - BF150  
Дължина 6,65 m - Тегло 710 kg  
Макс. мощност 175 hp  
2 души, спокойно море

Обороти мин <sup>-1</sup>	Скорост възду	Разход л/ч
3000	12,6	10,2
3500	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	35,7	44,2
6500	39,5	53,8

Измерено от Хонда-различни фактори могат да повлияят на резултатите

## BF 100 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Логка за тества:  
Ranieri Cayman 19 Sport - BF100  
Дължина 5,95 m - Тегло 550 kg  
Макс. мощност 150 hp  
2 души, спокойно море  
Пропелер (17")

Обороти мин <sup>-1</sup>	Скорост възду	Разход л/ч
700	1,5	1,6
1000	3,0	1,7
1500	4,2	2,7
2000	5,5	5,6
2500	6,6	7,5
3000	10,3	8,4
3500	17,5	11,7
4000	21,4	15,2
4500	25,2	17,9
5000	29,4	22,8
5500	26,5	22,4
6000	34,5	36,5
6200	35,9	37,8

Измерено от Хонда-различни фактори могат да повлияят на резултатите

## СПЕЦИФИКАЦИИ

BF 150/135/115

BF 100/80

ТИП ДВИГАТЕЛ
<b>L4</b>
<b>16 КЛАПАНА</b>
РАБОТЕН ОБЕМ
<b>2.354 см<sup>3</sup></b>
БОТУШ
<b>L, X</b>
ТЕГЛО
от: <b>214 kg</b>

ТИП ДВИГАТЕЛ
<b>L4</b>
<b>16 КЛАПАНА</b>
РАБОТЕН ОБЕМ
<b>1.496 см<sup>3</sup></b>
БОТУШ
<b>L, X</b>
ТЕГЛО
от: <b>165 kg</b>



VTEC™ технологията осигурява повече мощност при високи обороти /BF150 и BF100/



BF50 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Логка за тества:  
Panieli Voyager 17 - BF40  
Дължина 5,10 m - Тегло 380 kg  
Макс. мощност 75 hp  
2 People - Calm sea  
Пропелер (11")

Обороти мин⁻¹	Скорост възлз	Разход л/ч
800	1,9	0,9
1000	2,5	0,9
1500	3,2	1,5
2000	4,7	2,3
2500	5,5	2,7
3000	6,3	3,8
3500	8,0	5,4
4000	11,3	6,2
4500	15,7	7,1
5000	18,0	8,4
5500	20,9	10,8
6000	22,9	15,2

Измерено от Хонда-различни фактори могат да повлияят на резултатите

СПЕЦИФИКАЦИИ

BFR60/BF60		BF50/40	
<b>Тип ДВИГАТЕЛ</b>	<b>3 ЦИЛИНДЪРА 12 КЛАПАНА</b>	<b>Тип ДВИГАТЕЛ</b>	<b>3 ЦИЛИНДЪРА 6 КЛАПАНА</b>
<b>РАБОТЕН ОБЕМ</b>	<b>998 cm³</b>	<b>РАБОТЕН ОБЕМ</b>	<b>808 cm³</b>
<b>Ботуш</b>	<b>L, X</b> <small>X само за BFR модели</small>	<b>Ботуш</b>	<b>S, L</b>
<b>ТЕГЛО</b>	<b>от: 110 kg</b>	<b>ТЕГЛО</b>	<b>от: 96 kg</b>

ЛЕКИ, КОМПАКТНИ И МОЩНИ  
Двигатели с ниско тегло и висока мощност, благодарение на аеродинамичния дизайн и Хонда иновациите: PGM-Fi и BLAST™. Отличната им надеждност, в съчетание с ECOmo технологията за нисък разход на гориво осигуряват ниски експлоатационни разходи. Опционално се предлага и Trolling Control.



**Предлага се като опция:**  
Мултифункционалната ръкохватка за BFR60/BF60 включва: бутон за наклоняване на двигателя, реверсивен лост за газта, настройка на височината на ръкохватката, панел за предупреждения

ECOmo, lean burn control за по-нисък разход на гориво при круизна скорост



BF30 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Логка за тества:  
Linder Sportsman 445 Basic - BF30  
Дължина: 4,51 m Широчина 1,75 m  
Тегло 178 kg  
2 души, спокойно море

Обороти мин⁻¹	Скорост възлз	Разход л/ч
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

Измерено от Хонда-различни фактори могат да повлияят на резултатите



Удобно дистанционно управление за максимален комфорт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

BF30		BF20/15		BF 10/8	
<b>Тип ДВИГАТЕЛ</b>	<b>3 Цилиндъра 6 КЛАПАНА</b>	<b>Тип ДВИГАТЕЛ</b>	<b>2 Цилиндъра 4 КЛАПАНА</b>	<b>Тип ДВИГАТЕЛ</b>	<b>2 Цилиндъра 4 КЛАПАНА</b>
<b>РАБОТЕН ОБЕМ</b>	<b>552 cm³</b>	<b>РАБОТЕН ОБЕМ</b>	<b>350 cm³</b>	<b>РАБОТЕН ОБЕМ</b>	<b>222 cm³</b>
<b>Ботуш</b>	<b>S, L</b>	<b>Ботуш</b>	<b>S, L, X</b> <small>X само за BF15</small>	<b>Ботуш</b>	<b>S, L, X</b> <small>X само за BF10</small>
<b>ТЕГЛО</b>	<b>от: 77,5 kg</b>	<b>ТЕГЛО</b>	<b>от: 46.5 kg</b>	<b>ТЕГЛО</b>	<b>от: 42 kg</b>

МОЩНИ И НАДЕЖДНИ

Перфектни за надуваеми лодки, RIB и динга. Както при всички извънбордови двигатели на Хонда, иновативната 4-тактова технология гарантира лесен старт, плавеи ход и ниски вредни емисии. Тези двигатели са компактни, но в същото време притежават множество иновативни характеристики, които превръщат всяко пътуване в незабравимо удоволствие. За това допринасят и леката конструкция и безпроблемното управление. От тази гама се предлагат и модели с дистанционно управление или електрическо запалване. На разположение са модели от сериите BF15 и BF20 с хидравлично повдигане на двигателя.



Power Thrust пропелер се предлага като опция за използване при по-тежки лодки.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Използвайте сравнителните таблици за да изберете правилния модел за вас.

## 6 ЦИЛИНДЪРА

## 4 ЦИЛИНДЪРА

## BF250 /BF225 /BF200 /BF175



## BF150 /BF135 /BF115



## BF100/BF80



Тип	ОНС - 6 цилиндъра 60° V6 VTEC™, 24 клапана (250/225) 60° V6, 24 клапана (200/175)		DOHC - 4 цилиндъра VTEC™ 16 клапана	ОНС - 4 цилиндъра VTEC™ 16 клапана (100) 16 клапана (80)
Обем см³	3.583		2.354	1.496
Диаметър и ход	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Обороти на пълна газ	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Мощност [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Охлаждаща система	Водно охлаждане		Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)
Система за подаване на гориво	PGMFI		PGMFI	
Запалителна система	Микро компютър		Електронна PGMHG	
Стартер	Електрическо		Електрически стартер	
Изпускателна система	През пропелера		През пропелера	
Предавателно число	2,00:1		2,14	2,33
Алтернатор (A)	90A (60A Зареждане)		55	44
Капацитет на зареждане на акумулатора (A)	60		40	35
NMEA2000**	NMEA2000® съвместим		NMEA2000® съвместим	NMEA2000® съвместим
Троичен контрол	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 rpm ~ 900 rpm	650 rpm ~ 1.000 rpm
Приблизителна височина (mm)	L: 508 X: 635 U: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 /115) XU: 635 (135 /115)	L: 537 X: 664
Тегло (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 (150) XU / XCU: 217 (150) LU / LCU: 214 (135 /115) XU / XCU: 217 (135 /115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Повдигане и наклон на двигателя	Хидравлично		Хидравлично	Хидравлично
Дължина (mm)	920		845	742
Ширина (mm)	660		580	459
Височина (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

\*Изисква се NMEA2000 кабел за двигателя

\*\*Изискват се Trolling Control аксесоари

\*\*\*BF40-BF100 в теглото е включен алуминиев пропелер 3 kg

\*\*\*\*BF2.3-BF20 тегло с включен пропелер

-BF135/BF150 и BF200/BF225/BF250 предлагат се варианти с обратно въртене

-BF115-BF250 в теглото не е включен пропелер



### 3 ЦИЛИНДЪРА

### 2 ЦИЛИНДЪРА

### 1 ЦИЛИНДЪР

#### BFP60/BF60

#### BF50/BF40

#### BF30

#### BF20/BF15

#### BF10/BF8

#### BF6/BF5/BF4

#### BF2.3



ОНС - 3 цилиндъра 12 клапана	ОНС - 3 цилиндъра 6 клапана	ОНС - 3 цилиндъра 6 клапана	ОНС - 2 цилиндъра 4 клапана	ОНС - 2 цилиндъра 4 клапана	OHV - 1 cylinder 2 клапана	OHV - 1 cylinder 2 клапана
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5/4)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6,000 (6) 3,7 (5)/5,500 (5) 2,9 (4)/5,000 (4)	1,7 (2.3)
Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Въздушно охлаждане
PGM-FI		3 карбуратора с ускоряваща помпа	1 карбуратор с ускоряваща помпа	1 карбуратор с ускоряваща помпа	1 карбуратор	1 карбуратор
Електронна PGM-IG			Електронна PGM-IG	Електронна PGM-IG	Дигитално CDI	Транзисторно
Електрически стартер			Ел. / ръчен стартер	Ел. / ръчен стартер	Ръчен стартер	Ръчен стартер
През пропелера			През пропелера	През пропелера	Във водата	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	-	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12A (Електрическо) / 6A (Ръчно)	12A (Електрическо) / 6A (Ръчно)	12V 6A (само за някои BF5 и BF6 модели)	-
NMEA2000® съвместим	NMEA2000® съвместим	-	-	-	-	-
750 ~ 1.000 мин <sup>-1</sup>	850 ~ 1.100 мин <sup>-1</sup>	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X само за BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X само за BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119**** (BFP60) 110**** (BF60) XRTU: 125**** (BFP60)	SRTU: 96,0**** LRTU: 98,0****	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Хидравлично	Хидравлично	Газов амортизатор/ хидравлично	Ръчно накланяне - 5 степени/ хидравлично	Ръчно накланяне 5 степени	Ръчно накланяне 5 степени	Ръчно накланяне 4 степени
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Tiller) 640 (Remote)	650 (Tiller) / 640 (Remote)	610 (Tiller) / 600 (Remote)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

## Оригинални аксесоари, дистанционни управления и уреди

Оригиналните уреди и аксесоари на Honda са конструирани, произведени и тествани по същите високи стандарти, както и самите извънбордови двигатели. Те са създадени така, че заедно със самия двигател на Хонда, да осигуряват безпроблемна работа и да гарантират удоволствието при използване.



Нашата нова серия V6 двигатели се предлага с различни уреди като опция за удобство при управление.

### Имобилайзер

Новите V6 двигатели, снабдени с iST, се предлагат с имобилайзер срещу кражба, изискващ дистанционен предавател за стартиране на двигателя.



## НОВО



### Стартов бутон

Новите V6 двигатели iST (intelligent Shift & Throttle) се предлагат с бутон за стартиране с едно натискане.

## НОВО



### Мултифункционална гръжка (BF60A & BFP60A)

### NMEA уреди

Съвместими с NMEA2000® (система за електронен обмен на данни), мултифункционалните уреди на Хонда дават прецизна информация за работата на двигателя като например: обороти, трим, разход на гориво, скорост и груги.

(За двигатели BF40 - BF250)



Мултифункционален  
оборотомер



Аналогов уред за  
горивото



Мултифункционални  
скоростомери



Аналогов оборотомер



**Honda iST**

**Интелигентно електронно управление без жила**

Системата за управление и контрол iST се предлага за всички V6 модели и осигурява отличен контрол и е лесна за инсталиране. Системата предлага всички необходими предимства за потребителя, включително тролниг контрол и синхронизация на до 4 двигателя. Механично управление също е на разположение за всички V6 двигатели.



Honda iST (единичен)



Honda iST (гвоен)



Мултифункционална гръжка (BF40D & BF50D)



Дистанционно управление за страничен монтаж



Дистанционно управление за вграждане



Дистанционно управление за горен монтаж (един двигател)



Дистанционно управление за горен монтаж (два двигателя)



Алуминиев пропелер с 3 пера



Пропелер от неръждаема стомана с 3 пера



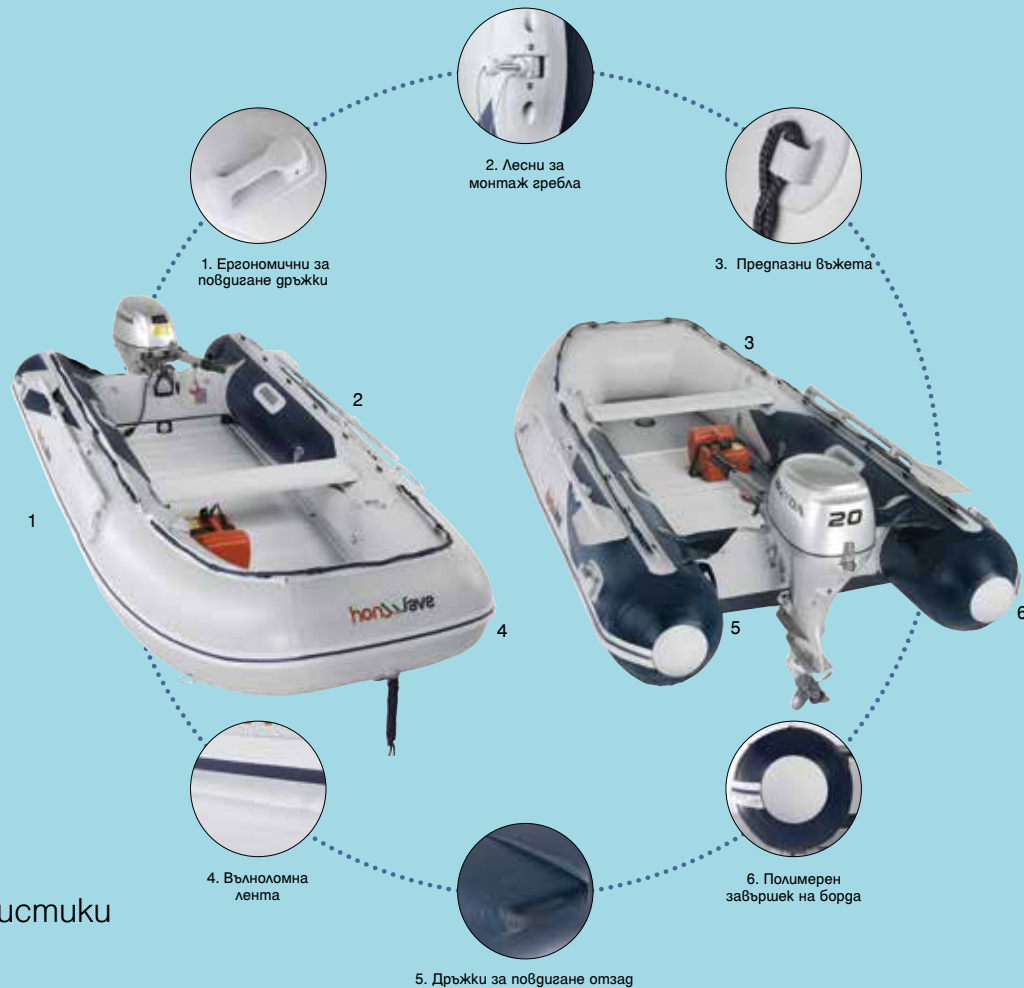
Алуминиев пропелер с 4 пера



Пропелер от неръждаема стомана с 4 пера

# Да појздим Вълните

Нашите надуваеми лодки са леки, преносими, надеждни и перфектни за екскурзии, риболов и забавления. Всички модели Hoplewave са произведени от износостойчив и висококачествен PVC материал.



## Характеристики

UV защита

Соленоводна защита

Доказана репутация

Ергономичен стил, осигуряващ допълнителен комфорт по време на работа

Допълнителните гръжки в задната част улесняват транспортирането и преместването на по-големите лодки

Полимерната част в края на бордовете осигурява допълнителна защита

Транцевата гръска и седалката са от висококачествено фибро-стъкло и осигуряват дълъг живот

Произведеният в Европа PVC материал на лодките Hoplewave осигурява:

- Продължително използване
- Надеждна конструкция
- Ниско тегло

Модел	T20SE2		T25SE2		T27IE2		T32IE2		T38IE2	
	Оребрено дъно		Надуваемо дъно							
Обща дължина	202 cm		250 cm		267 cm		320 cm		376 cm	
Обща ширина	144 cm		156 cm		153 cm		153 cm		170 cm	
Вътрешна дължина	121 cm		153 cm		177 cm		229 cm		262 cm	
Вътрешна ширина	61 cm		68 cm		67 cm		67 cm		80 cm	
Диаметър на борда	40 cm		43,5 cm		42,5 cm		42,5 cm		44 cm	
Брой камери	3		3		3+дъно		3+дъно		3+дъно	
Макс. мощност на двигателя	4,3 hp		6 hp		8 hp		15 hp		25 hp	
Максимален брой хора	2		3		3		4		5	
Товароносимост	250 kg		440 kg		664 kg		735 kg		950 kg	
Размери в сгънато положение	1120 x 590 x 290 mm		1130 x 600 x 330 mm		1120 x 600 x 330 mm		1120 x 595 x 330 mm		1230 x 720 x 400 mm	
Тегло	27 kg		34 kg		34 kg		39 kg		48 kg	

- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



## Лодки с оребрено дъно Серия SE

Лесни за ползване, без тежки процедури за сглобяване на дъното и ултралеки, лодките с оребрено дъно на Honda са чудесни за къси разстояния, а риболовът е просто удоволствие. Нещо повече, сгъването и разгъването може да се осъществи само от един човек за минути.

- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)

- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)

## Лодки с надуваемо дъно Серия IE



Леки и бързи, тези лодки са удобни за сгъване и съхранение. Дизайнът на корпуса значително оптимизира ефективността на кила и гарантира максимална стабилност при почти всякаква скорост. Дъното разполага с разширение в задната част, която спомага по-бърз глisaж и оптимална работа на двигателя при висока скорост. Подходящи са за 4-тактови двигатели.

- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)

- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)

## Лодки с алуминиево дъно Серия AE



За ентузиастите, които се забавляват сериозно! Лодките с алуминиево дъно са с добра плаваемост и чудесни за всякакви условия. Бордовете с голям диаметър осигуряват отлична стабилност дори и при лоши метеорологични условия. Могат да се съхраняват и пренасят в сакове, така че можете да ги вземете навсякъде.

Модел	T25AE2	T30AE2	T35AE2	T40AE2
	Алуминиево дъно			
Обща дължина	250 cm	297 cm	353 cm	395 cm
Обща ширина	156 cm	157 cm	170 cm	189 cm
Вътрешна дължина	153 cm	195 cm	244 cm	279 cm
Вътрешна ширина	68 cm	68 cm	80 cm	90 cm
Диаметър на борда	43,5 cm	43 cm	45 cm	49 cm
Брой камери	3+кил	3+кил	3+кил	3+кил
Макс. мощност на двигателя	6 hp	15 hp	20 hp	30 hp
Максимален брой хора	3	4	5	7
Товароносимост	440 kg	610 kg	700 kg	1050 kg
Размери в сгънато положение	1140 x 660 x 350 mm	1140 x 660 x 350 mm	1230 x 740 x 370mm	1230 x 830 x 810 mm
Тегло	45 kg	54 kg	73 kg	86 kg

